

# Nowa Fabia Combi

## przestrzeń za Tobą, wszystko przed Tobą

**Sunny** Sp. z o.o.

ul. Obornicka 249  
60-693 Poznań  
tel. (0-61) 846 01 01  
fax (0-61) 846 01 02  
e-mail: info@sunny.pl



Skoda Fabia to najchętniej kupowany model samochodu w Polsce. Dzięki między innymi niemu Skoda dwa razy z rzędu była liderem rynku samochodów nowych w Polsce. Combi ma swoich wiernych fanów i z pewnością znajdzie się spora liczba klientów, którzy zdecydują się na mały ale bardzo pakowny i uniwersalny samochód. Szczególnie teraz – mówi Maciej Szymański Kierownik Działu Sprzedaży – kiedy wchodzi na rynek nowa Skoda Fabia Combi. Trzeba przyznać, że na rynku jest niewiele małych kombi. Skoda umiejętnie wykorzystała ten fakt już w przypadku Fabii Combi pierwszej generacji. Od 2001 roku co 12 miesięcy fabrykę w Mładej Boleslav opuściło 100 tys. sztuk Combi. Z całej produkcji pierwszej generacji aż 35 proc. stanowiły właśnie takie wersje.

Fabia Combi II stylizacyjnie niewiele różni się od wersji hatchback. Taka sama jest linia maski ze srebrnym grillem i okazałym rozmiarów logo. Zastosowano ten sam zderzak, przednie reflektory oraz rozwiązanie po raz pierwszy przetestowane w Roomsterze – czarny słupek A dodający autu dynamiki. Fabia Combi, mimo tego samego rozstawu osi co hatchback, jest o 24,7 cm dłuższa. Ma także, co oczywiste, zupełnie inną tylną część nadwozia.

Jak nam powiedział Maciej Szymański, Fabia Combi wyposażona



Maciej Szymański Kierownik Działu Sprzedaży

może być w jeden z czterech silników benzynowych (1.2 HTP 51 KM i 63 KM; 1.4 16V 86KM lub 1.6 16V 105 KM) lub trzech diesli (1.4 TDI 70 lub 80 KM i 1.9 TDI 105 KM). Nowy model jest większy niż pierwsza generacja. Większy o 54 litry ma także bagażnik (ma teraz 480 l), którego przestrzeń można dodatkowo aranżować na wiele sposobów, za pomocą systemu siatek i haków do przewożenia bagażu. Po całkowitym złożeniu tylnej kanapy (dzielonej w proporcjach 40:60) pojemność przestrzeni bagażowej wzrasta do 1460 l, to o 235 l więcej w porównaniu do poprzedniej wersji. Nowością jest także roleta przestrzeni bagażowej z

systemem zwijania za pomocą jednego przycisku – rozwiązanie bardzo praktyczne i nie spotykane w autach tej a nawet w wyższych klasach.

Całości dopełnia wiele wygodnych i praktycznych schowków (np. tak wyprofilowana kieszeń w drzwiach przednich, że mieści 1,5l butelkę). Pochwalić należy też wysokiej jakości materiały wykończeniowe oraz listę wyposażenia dodatkowego, na której nie brakuje nawet halogenów doświetlających zakręty.

Każdy kto chce się przekonać jak praktycznym samochodem jest Skoda Fabia Combi ma taką możliwość podczas jazdy próbnej. Wystarczy

przyjść do salonu Sunny na ulicy Obornickiej 249 w Poznaniu i sprawdzić. Do jazd testowych udostępniane są dwa samochody o pojemności silnika 1.4 litra – jeden w wersji benzynowej, drugi w wersji wysokoprężnej. Serdecznie zapraszamy.

Osiem lat historii sukcesów modelu, niezliczone nagrody i ponad 1,5 miliona sprzedanych samochodów na całym świecie – reasumuje Maciej Szymański – dają powody do dumy. Prawie połowa pojazdów produkowanych przez Skodę nosi nazwę Fabia. Nie ma najmniejszych wątpliwości, że ten model odgrywa kluczową rolę w sukcesie marki Skoda.

